

## Краткое техническое описание



АПК-10К – специальная аэродромная машина на базе низкорамного автомобиля КАМАЗ 4308 с изменяемой высотой подъема комбинированной платформы, предназначенная для перевозки и загрузки контейнеров, грузов, багажа и почты в самолёт.

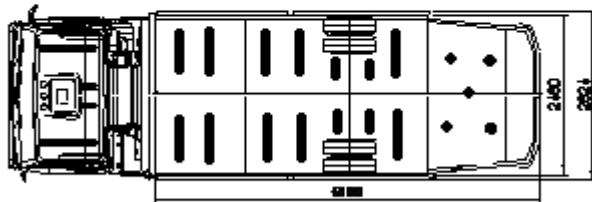
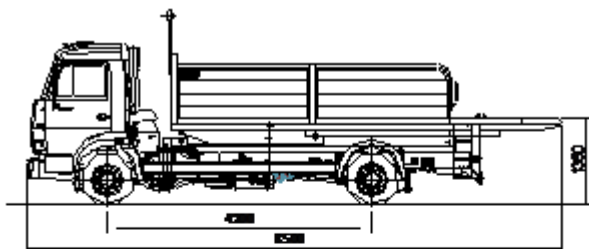
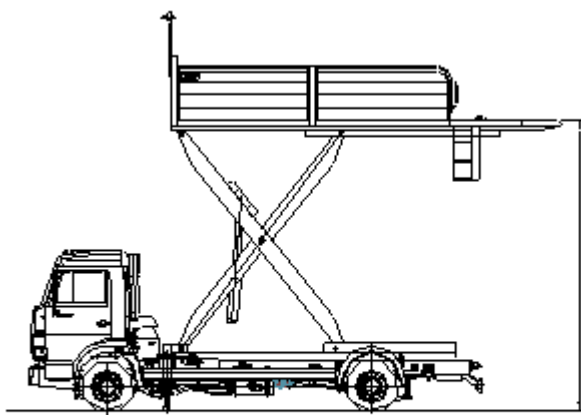
АПК-10 обслуживает самолёты типа:

АН-22, АН-24, АН-26, АН-30, АН-32, ИЛ-18, ИЛ-42, ИЛ-86, ИЛ-96, ИЛ-114, ТУ-134, ТУ-154, ТУ-204, ЯК-42; В 707; В 727; В 737; В 747; В 757; В 767; В 777; А 300; А 310; А 319; А 320; А 321; А330; А 340, и другие с подходящей высотой порогов загрузочных люков.

### Базовая комплектация:

- Шасси – КАМАЗ 4308
- Двигатель – Cummins 4 ISBe 185
- Мощность – 185 л.с
- Окраска кабины, откидных бортов рамы – желтый, шасси – черный
- Колесная база – 4200мм
- Коробка передач - механическая пятиступенчатая ZF
- Кабина – трехместная
- Механизм подъема – ножничного типа
- Гидроцилиндры – телескопические с гидрозамками
- Устойчивость при поднятой платформе обеспечивается двумя аутригерами с гидрозамками
- Настил платформы – металлическое противоскользящее покрытие.
- В гидроотсеке утановлен аварийный ручной насос, обеспечивающий приведение машины в транспортное положение в аварийных ситуациях.
- Проблесковый маяк на крыше кузова.
- Платформа снабжена откидными бортами и роликами. Вдоль бортов расположены крюки впопай для крепления тента. Тент входит в комплект поставки.
- Привод платформы осуществляется через насосную станцию от электросистемы базового шасси.
- Управление технологическими функциями распределено между 3-мя пультами:
  1. Пульт управления в кабине водителя служит для включения питания электросистемы, для включения проблескового маяка, для включения фары освещения рабочего места. На пульте в кабине водителя имеется световая сигнализация о том, что платформа не находится в транспортном положении.
  2. Пульт управления выносной служит для управления подъемом / опусканием платформы, подачи звукового сигнала перед выполнением операций по подъему/опусканию платформы. На пульте имеется аварийный выключатель и светодиоды, сигнализирующие о подключении электропитания и о том, что платформа не находится в транспортном положении
  3. Пульт управления на платформе служит для управления подъемом / опусканием платформы, подачи звукового сигнала перед выполнением операций по подъему/опусканию платформы.

Возможные опции к шасси		Да/Нет
1.	Система предварительного подогрева двигателя и кабины водителя в зимний период от внешней сети 220V, которая включает: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Электроподогреватель охлаждающей жидкости двигателя</li> <li>• Обогреватель кабины водителя, с вентилятором</li> <li>• Автоматическое устройство для подзарядки аккумуляторной батареи</li> </ul>	_____ _____ _____
2	Автономный жидкостный предпусковой подогреватель двигателя: Webasto Eberspächer	_____ _____
Опции к спецоборудованию		
3	Счетчик времени работы двигателя	
4	Нанесение логотипа заказчика	
5	Специальная или декоративная окраска	
6	Откидные ролики и эксцентрики на кузове для погрузки контейнеров	



Дет. 1

АПК-10 на шасси КамАЗ-4308

Грузоподъемность, кг	5100
Высота пола платформы над уровнем земли, мм	
- в опущенном положении	1500
- в поднятом положении	5800
Время подъема платформы на максимальную высоту с грузом, с	60 <sup>+60</sup>
Время опускания платформы с грузом, с	40 <sup>-20</sup>
Размеры платформы внутренние, мм:	
- длина загрузаемой зоны	3800
- ширина платформы (со снятыми бортами)	2460
- высота боковых бортов	840
Шасси – КамАЗ 4308	
Двигатель –Cummins (дизельный)	
Номинальная мощность, л.с.	185
Тип трансмиссии - механическая 5-ти ступенчатая	
Размер колес	245/70 R19,5
Масса в снаряженном состоянии без груза, кг	7500
Максимально допустимая скорость движения с полной нагрузкой на ровном шоссе с твердым покрытием, км/час, не более	
- по прямой	45
- на поворотах	10
Диапазон температур работы спецмашины	от -40° С до +45° С

ПРИМЕЧАНИЕ: В связи с постоянным совершенствованием нашей продукции возможны отличия технических данных, а также в использовании отличной силовой установки от указанной.